

Eredeti használati útmutató

Benzines Hómaró



FIGYELEM: Ebben az utasításban leírtakat tartsa be így elkerülheti a sérülések és balaszetek lehetőségét.



FUXTEC GmbH








Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Germany

Technikai adatok







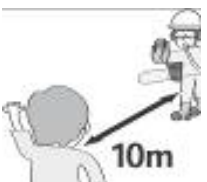
Typ	FX-SF210
Mechanika	2-lépcsős
Munkaszélesség	600mm
Munkamagasság	510mm
Dobás távolság	0-9m
Forgatható irány	180°
Hajtómű	4- előre 2-hátra
Elektromos indítás	230V
Motortyp	Zongshen SN210 ZS170F/P-C
Lökettérfogat	208cm ³
Teljesítmény (kW) (összhangban az ISO 8893)	4,0kw / 3.600min ⁻¹
Maximális nyomaték (Nm/min ⁻¹)	11Nm / 2.600min ⁻¹
Üzemanyagtank (L)	2,2l
Olajtank (L)	0,5l
Alapjáraton Lpa (2006/42/EC)	86 dB(A) (K=1,5dB)
Emelt fordulaton Lwa ISO 10884 (2000/14/EC)	102 dB(A) (K=1,5dB)
Garantált Lwa ISO 10884 (200/14/EC)	105 dB(A) (K=1,5dB)
Súly (kg)	95kg

Jelölések

Szimbólum	Jelentés
	Fontos információ, olvassa el.
	Viseljen védőfelszerelést
	FIGYELEM Veszély
	VESZÉLY Lábsérülés
	VESZÉLY Forgó mozgó alkatrészek Kézsérülés
	VESZÉLY A mozgó alkatrészek kivághatnak tárgyakat a marócsigából
	Csak akkor érintse az alkatrészeket meg, ha a motor biztonsággal leállt!
	ne távolítsa el a védőburkolatokat. Ha probléma merül fel, vigye a gépet szakemberhez..
	Gyerekeket és a nézelődőket küldje 15m-nél messzebb.
	VESZÉLY Forgó marócsiga A kivezető csúszdán TILOS benyúlni, ha a motor jár!
	Gondoskodjon a megfelelő hulladékkezelésről, ha leselejtezi a gépet!

	VESZÉLY Tankolásakor és a gép üzemeltetéseket NE dohányozzon!
	Zárt helyen ne indítsa be a gépet, mert szénmonoxid mérgezést kaphat!
	VESZÉLY: Esőben ne használja az elektromos indítást!
	A gép két hátra és 4 előre sebességi fokozattal használható
	Szabályzó kar a csiga kapcsolására
	Szabályzó kar a sebességváltó kapcsolására
	Szabályzó kar a kivezető csúszda magasságának beállítására.

Csak akkor adja oda másoknak ezt a gépet, ha megbizonyosodott róla, hogy elolvasták és megértették ezt a tájékoztatót!

	<p>Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, hogy értse a berendezés helyes használatát.</p>
	<p>Soha ne használja a generátort, ha fáradt, vagy ideges, vagy fizikailag nem érzi jól magát. Ne használja a gépet, ha kábítószer vagy nyugtató hatása alatt áll.</p>
	<p>A gépet jól szellőző helyen, vagy teljesen nyílt téren használja. A kipufogó gázok belégzése ártalmas!</p>
	<p>Ne használja a gépet szélsőséges időjárási viszonyok és rossz látási viszonyok mellett. Nagyon hidegben és nagyon melegben sem!</p>
	<p>Mindig legyen óvatos, amikor az üzemanyaggal bánik. Ha a kifolyt benzint akkor, törölje le azonnal, és távolítsa el a fűrészt legalább 3m-re.</p>
	<p>Bármilyen szikra, vagy égő tárgy, pl cigaretta tüzet okozhat. Kiemelten ügyeljen a tűzveszélyre ahol dolgozik és ott is ahol a tűzifát tárolja.</p>
	<p>Indításkor és a munka végzése közben gondoskodjon róla, hogy a többi ember távol legyen a géptől. A gyerekek, nézelődők legalább 10 méterre tartózkodjanak.</p>

A hómaró részei



- A Meghajtás kar
- B Magasság állító kar
- C Sebesség állító kar
- D Maró kar
- E Motor
- F Kivezető csúszda
- G Tisztító eszköz

- H Marócsiga
- I Magasság állító
- J Kerék
- K Jégtörő állító
- L Irányváltó állító rúd
- M Irányváltó mechanika
- N Kivezető nyílás rögzítése

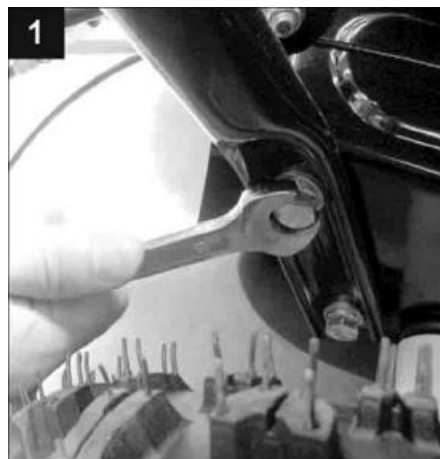
A motor részei



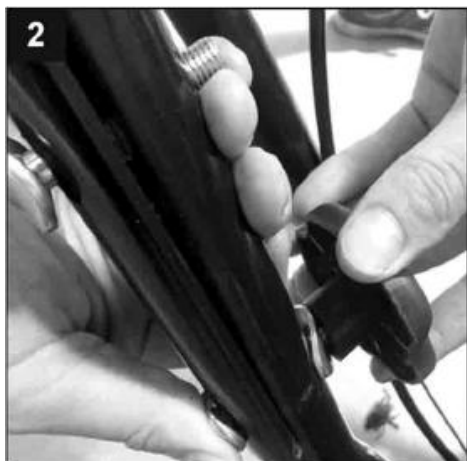
1. Szivatókar
2. Gyújtáskapcsoló
3. Üzemanyagtank
4. Indító kulcs
5. Primerpumpa
6. Kézi indító
7. Tanksapka
8. Önindító

A gép összeszerelése

Ellenőrizze a csavarokat és alkatrészeket.



1. Állítsa fel a gépet, ellenőrizze a kerekeket. Lényegében a toló részt kell rögzíteni és leellenőrizni a további rögzítéseket. Kérem kövesse a képeket..

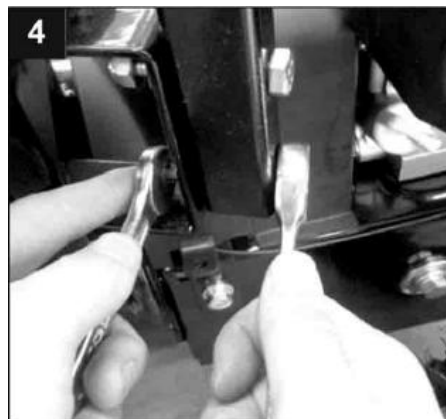


FIGYELEM: Legyen óvatos, ne törje meg a bowdent.

2. A kivezető csúszda rögzítése



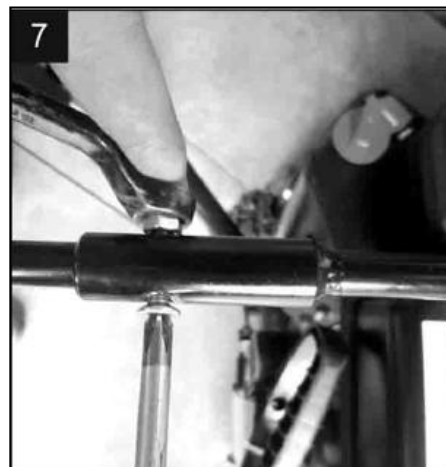
Helyezze a helyére és a 3 db csavart húzza meg a forgatható részen.



Helyezze fel a forgató rudat és rögzítse.



Igazítsa a lyukakat egymásba és ellenőrizze le a működést..



Rögzítse erősen.

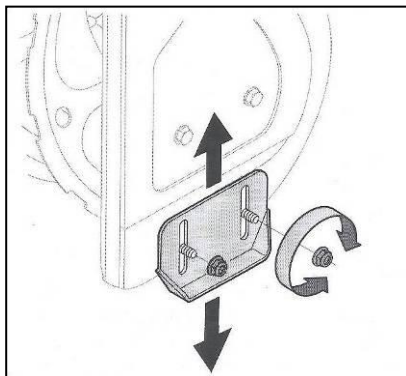


FIGYELEM: NE használja a gépet kavicsos helyen. A marócsiga felszedi ezeket és károsodást okozhat a gépben!

- Ajánlott terület a sima felület. A megfelelő takarításhoz alacsony pozícióba kell a csúszótalpakat állítani..
- Ha nem egyenes sima a felület, emelje magasabbra a talpakat!!!.

A csúszótalp beállítása

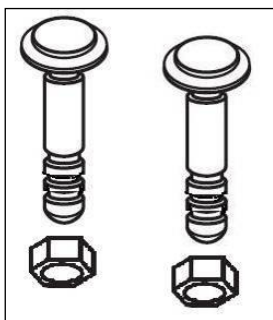
1. Vegye ki a csavarokat és lazán szerelje fel a talpakat mindkét oldalra a képen látható pozícióba.



2. Állítsa be a kívánt magasságot. Általában a jégvágó lehetőleg 3-7mm-re legyen az útfelülettől. Nagy jég esetén magasabban.
3. Rögzítse a csavarokat.

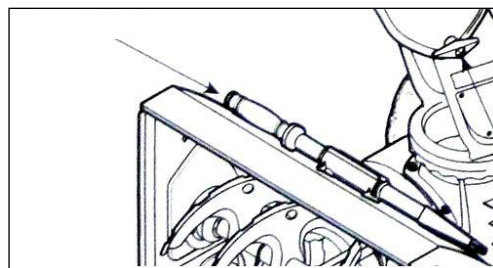
Nyírócsavarok a marócsigában

Minden oldalon 1-1 pár nyírócsavar biztosítja a marócsiga épségét abban az esetben, ha idegen tárgy kerül a szerkezetbe. Így ha a maró rész elakad, szorul, a motor nem kap erős terhelést, mivel a nyírócsavarok eltörnek és a tengely szabadon forog. 8-10es keménységű csavarral kell pótolni!



Tisztító bot

A burkolaton rögzítve van egy eszköz, amivel kitakaríthatja a marócsiga környezetét, ha beleszorul a hó.



Keréknyomás

A megfelelő nyomás a gumikban 1.0 és 1,4bar közötti értéket kell mutasson. Ellenőrizze a nyomást minden használat előtt.

Biztonsági előírások:

A hómarót kizárólag szilárd talajon lévő hó eltakarításra tervezték. A készüléket csak erre a célra használja. Figyeljen arra, hogy a készüléket kizárólag csak olyan személy kezelje, aki ismeri annak használatát, hogy ezzel a sérüléseket és a nem rendeltetésszerű használatot kizárja. Nem rendeltetésszerű használat a gép azonnali garanciavesztésével jár.

Fontos biztonsági előírások:

- Olvassa át a kezelési útmutatót és őrizze meg.
- 16. életévét be nem töltött nem kezelheti a gépet.
- Soha nem használja a készüléket más személy szállítására.
- Figyeljen a saját testi épségére és a készülék használata közben viseljen kesztyűt, védőszemüveget, csúszásmentes talpú cipőt.
- A készüléket Zárt szobában soha ne tankolja fel.
- Tankolás előtt várja meg ameddig a motor lehűl.
- Figyeljen a laza ruhára. Soha ne menjen forgó alkatrész közelébe.
- Minden a gépen végzett beavatkozás előtt állítsa le a motort.
- Akkor is állítsa le a motort ha a gépet magára hagyja.
- Tárolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- A gépet biztonságos helyen tárolja, ahol gyerekek és házi állatok nem férnek a gép közelébe.
- A gép használata közben ügyeljen arra, hogy a munkaterületen más személy vagy háziállat ne tartózkodjon.
- Ne szórja a havat épületre vagy autóra.
- A készüléket soha ne használja 20%-nál meredekebb lejtőn.
- Karbantartási munkákat, javításokat csak szakképzett szerelő végezzen el a gépen. A készülék kerékhajtása azonnal leáll, ha a hajtást kapcsoló kart üzem közben elengedi.

A marócsiga azonnal leáll, ha a kapcsoló kart üzem közben elengedi.

A kézi kuplung használata azonnal leállítja a kerékhajtást és a hómaró megáll.

Üzembe helyezés:

- Ellenőrizze az olajsintet.
- Ellenőrizze a nyomást a kerekben. Az ideális érték 1 Bar.
- Állítsa be a kerékhajtás és a marócsiga kuplungját.
- Használat előtt állítsa be a munkamagasságot.

A hómaró csiga meghajtása akkor kapcsol ki, ha a kezelő a kapcsolókarját elengedi. Ez a kapcsolókar benyomott helyzetben rögzíthető, ha a kezelő a hajtómű karját nyomva tartja. Amint a kezelő a kapcsolókart elengedi, mindkét kapcsolókar visszaugrik és a csiga meghajtása, valamint a hajtómű bekapcsol.

A marócsigát állítsa a legmélyebb szintre, ha egyenletes terepen használja a készüléket.

Közepes magasságba standard terepviszonyok között és állítsa magasra egyeletlen talajon történő munkavégzésnél, illetve a készülék szállításakor.

Kacsoló fogantyú: Ha a kezelő ezt a fogantyút elengedi, a hómaró spirál hajtóműve leáll.

Kormányzás:

A készülék irányának megadásánál (például balra vagy jobbra) mindig a készüléknek a munkairányát vegye figyelembe a kormányrúd felől nézve.

Lehetséges hibák elkerülése érdekében:

-Ha a gép követ, gallyat, drótot vagy egyéb más tárgyat felkap, a készüléket vizsgálja meg, amennyiben sérülést talál azonnal hárítsa el a hiba forrását. Soha ne dogozzon sérült géppel.

-Használat előtt melegítse be a motort. A gépet használat után szárítsa meg.

Első lépések:

-Állítsa be a kidobás irányát és magasságát.

-Indítsa el a motort és hagyja bemelegedni.

-Kapcsolja be az 1. sebességet kiengedett kuplung mellett.

-Nyomja le a kuplungot és a gép és a marócsiga dolgozni kezdenek.

-Sebesség váltáshoz engedje fel a kuplungot.

Hókivető beállítása:

- motort elindítani

- elengedett kapcsolókar mellett a sebességváltókarral egy előremeneti sebességi fokozatot kell kiválasztani

- hómaró spirál kapcsolókarját benyomni és tartani, a hómaró spirál és a hókivető turbinája felpörög

- hajtómű kapcsolókarját benyomni és tartani, a gép elindul és takarítja a havat, a hómaró spirál kapcsolókarját el lehet engedni

- sebességváltáshoz először a hajtómű kapcsolókarját kell elengedni, majd a sebességváltókarral sebességet váltani

Minél meredekebbre van állítva a hókivető fedele, annál magasabbra és távolabbra szóródik ki a hó. Az állítókarral ellátott gépeknél a kart jobbra kell tolni, ha magasabbra, ha alacsonyabbra, akkor balra kell állítani.

A motor leállítása:

A nedvesség okozta gépkárok vagy indítási problémák elkerülésére a motort leállítás előtt néhány percig jártni kell a száradás érdekében.

A gép szállítása: állítsa le a motort. Húzza ki a gyújtáskulcsot.

A gép tisztítása:

Amennyiben a munkát befejezte, távolítsa el a havat a gépről. A gépen belül maradt hó eljégesezhet és a gép túlterhelését és tönkremenetelét okozhatja. Esetlegesen a következő használatnál a jégdarabot kilőheti, ami sérüléshez vezethet.

A rátapadt szennyeződések távolítsa el, a gép hókivetőjét folyó vízzel tisztítsa és szárítsa meg.

A motor elindítása:

A motor indítása berántással:

- benzin elzárócsapot amennyiben rendelkezésre áll ON-ra állítani
- gyújtógyertya csatlakozót a gyújtó gyertyára csatlakoztatni
- gázkart félállásba állítani
- szivatót hidegindításkor ON-ra állítani - primer gombot 1x meg kell nyomni, hideg időben 2x vagy akár háromszor
- indítózsinórt lassan húzni, amíg érezhető ellenállás nincs, azután erőteljesen és gyorsan meghúzni
- az indítózsinórt ne engedjük gyorsan visszahúzódnival, hanem lassan vezessük vissza
- szivatót fokozatosan OFF-ra állítani

Önindítóval való indítás:

- gyújtógyertya csatlakozót a gyújtó gyertyára csatlakoztatni
- gázkart sebességbe helyezni
- gyújtáskulcsot az indítóba helyezni
- szivatót ON állásba állítani
- indítógombot addig nyomni, amíg a motor elindul
- szivatót fokozatosan OFF-ra állítani

A motor leállítása:

Esetleges meghibásodások elkerülése érdekében a munka befejezése után néhány percig járassa alaphelyzetben a motort. Így a felesleges víz elpárolog.

A gép tárolása:

Szezon végén vagy hosszabb idejű tárolás előtt a gépet tisztítsa meg. Olajozza, zsírozza meg az alkatrészeket. Ellenőrizze le az alkatrészek épségét.

Fontos!

A benzint az üzemanyagtartályból le kell engedni. A motort beindítva a porlasztóból is el tudja távolítani az üzemanyagot. Ügyeljen arra, hogy a porlasztóban ne maradjon üzemanyag. A kuplung bovden beállítása:

Tolja előre a ball oldali kuplung kart. A bovdennek most enyhén lógnia kell. A kar meghúzásakor a bovdennek feszesnek kell lennie.

Amennyiben a bovden lazán áll, meg kell feszíteni. Helyesen beállított bovdenfeszesség mellett a kuplungkarnak behúzott állapotban teljes mértékben fel kell feküdnie a toló karra.

Indítás előtti teendők

Figyelem! A motor indítása előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét! Olaj nélküli, illetve nem megfelelő szintű motorolajjal történő indítás a motor azonnali károsodását okozhatja.

Az ajánlott olaj típusa: 15W/40 SAE. Az olajsint ellenőrzése: A szint ellenőrzése az olajpálca segítségével történik. Az olaj szintjének a minimum és a maximum szint között kell lennie.

A motort biztonsági szenzorral látták el, mely alacsony olajsint esetén leállítja a motort, illetve megakadályozza az olaj nélküli elindítását.

Ennek ellenére szükséges a motorszint rendszeres ellenőrzése.

A motor üzemanyaga:

Üzemanyagként használjon 95-ös oktánszámú ólommentes benzint. A benzint ne keverje motorolajjal. Üzemanyagként ne használjon más folyadékot.

Probléma megoldás

Problem	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem indul	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nincs üzemanyag 2. Zárt az üzemanyag útja 3. Nincs szikra 4. Nincs szikra 5. Nincs gyújtás 6. Kevés üzemanyag 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ellenőrizze az üzemanyagot 2 Ellenőrizze a benzincsapot 3 Ellenőrizze a gyújtógyertyát 4 Cserélje ki a gyújtógyertyát 5 Ellenőrizze a gyújtáskapcsolót 6 Ellenőrizze a szivatókart
A motor járása egyenetlen	<ol style="list-style-type: none"> 1. A szivató be van kapcsolva 2. KEvés üzemanyag, illetve rossz minőségű üzemanyag 3. Víz a tankban. 4. A karburátor túszelep letapadása 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapcsolja ki a szivatót 2. Tankolja tele a tartájt 3. Ellenőrizze a Motort 4. Takarítsa ki a karburátort
Meleg motor	Nem megfelelő karburátor beállítás.	Ellenőrizze a beállításokat
Teljesítmény veszteség	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gyújtáskábel laza 2. Eldugult üzemanyagrendszer. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csatlakoztassa a gyújtógyertyára pontosan. 2. Tisztítsa meg.
Erős vibráció	Meglazult csavarok, illetve sérült marócsiga.	Állítsa le a motort és ellenőrizze a rögzítéseket. Ellenőrizze a marócsiga állapotát, ha kell a nyírócsavarok segítségével szorítsa meg.
Nem kapcsol a maró rész	Az ékszín laza, vagy sérült	Cserélje ki
A marócsiga forog tovább	NEM megfelelő bowden	Állítsa be a bowdent

<p>Eltömítette a hó a kivezető nyílásokat.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zárt a kivezető nyílás. 2. Idegen tárgy van a marócsigában. 3. Elnyíródtak a nyírócsavarok. 4. Nem feszes a bowden. 5. Sérült a bowden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Állítsa le a motort és ellenőrizze a nyílásokat. 2. Távolítsa el.. 3. Cserélje ki 4. Állítsa be feszesre 5. Cserélje ki.
--	--	---

Karbantartási ütemterv

Folyamat	Első 5 üzemóra	Minden használat, vagy minden 5.üzemóra	Minden szezont, vagy minden 25.üzemóra	Minden szezont, vagy minden 50.üzemóra	Minden szezont, vagy minden 100.üzemóra	Dátum
Motorolaj ellenőrzés		•				
Motorolajcsere	•			•		
Gyújtógyertya ellenőrzés			•			
Gyújtógyertya csere					•	
Maró egység takarítás		•				

Ügyfélszolgálat

Ha javítani kell a készüléket, kérem csak szakemberrel végeztesse ezt a munkát és kizárólag eredeti alkatrészeket használjon. Tudjuk, hogy találhatóak meglehetősen hasonló alkatrészek más kereskedőknél, olcsón, de ezek nem tartalmazzák a megfelelő műszaki megoldásokat, nem felelnek meg az irányelveknek így károsodást okozhatnak! Kérem ha problémája van, keresse fel a központot, ahol a terméket vásárolta!

Garancia

A termékre a Magyar jogszabályokban előírt 12 hónap garanciát biztosítunk. A terméke szavatossági ideje 24 hónap. A vásárlást igazoló dokumentumokat tartsa biztonságos helyen. A garancia nem terjed ki a helytelen használatra, az átalakítás miatt keletkező hibákra, a szakember nélküli javításokra, az erőszakos hatásokra és törésekre illetve a természetesen kopó alkatrészekre!

Ami még fontos lehet

Minden használat előtt, ha szükséges, forduljon a helyi hivatalokhoz, hogy a munka végzése nem engedélyköteles e. Gondoskodjon az üzemanyag megfelelő tárolásáról és a vágókés biztonságos elfedéséről szállítás és tárolás alatt!

EG-Megfelelőségi nyilatkozat

entsprechend der Richtlinie 2006/42/EG

FUXTEC GmbH
Kappstraße 69, 71083 Herrenberg - Germany

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Schneefräse FX-SF210

auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Richtlinien 2006/42/EG, sowie den Anforderungen der anderen einschlägigen Richtlinien

2004/108/EEC (EMV-Richtlinie)
2002/88/EC (Abgasrichtlinie Stufe I) und
2000/14/EC (Geräuschartlinie) entsprechen

Konformitätsbewertungsverfahren: 2000/14/EC
Gemessener Schalleistungspegel Lwa 102 dB (A).
Garantierter Schalleistungspegel Lwa 105 dB (A).

Test Report: SH8071334-001+A3
Geprüft nach: ISO/DIS 8437 : 2008

Herrenberg, 14.01.2014

Melanie Gumprecht
Hersteller:

FUXTEC GmbH
Kappstraße 69
71083 Herrenberg
GERMANY

Aufbewahrung der technischen Unterlagen:
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany
S. Zelic, Geschäftsführung